

# Brønshøjgaards Haveby

afholdt torsdag den 6. oktober 2022

## Orienteringsmøde vedrørende grønne veje

Mødet var arrangeret af grundejerforeningens bestyrelse samt PKP Regnvandsteknik. Fra PKP Regnvandsteknik deltog Kåre Press-Kristensen, Snorre Andersen samt Mathias Pape.

Forud for mødet var alle grundejere, der har fået et vejbed udfor egen matrikel, blevet partshørt. Grundejere på Borrebyvej er ikke blevet partshørt, da projekt 1 ikke omfatter Borrebyvej.

9 grundejere havde gjort indsigelser til placering af vejbede. Alle indsigelser er blevet behandlet af PKP Regnvandsteknik samt bestyrelsen ud fra følgende kriterier:

- Skitseprojekt i 2017
- Kørekurver
- Hydraulisk opland
- Underjordiske ledninger
- Eksisterende indkørsler

Sten Kirkegaard Rasmussen indledte mødet med at byde velkommen til PKP Regnvandsteknik samt de fremmødte grundejere. Han ridsede herefter kort historien op fra 2013, hvor bestyrelsen fremlagde en plan for grønne veje. I 2015 viste der sig mulighed for at få et grønt vejprojekt 100% finansieret af HOFOR. Projekt "Grønne Vejbede" blev endeligt vedtaget i 2017. Herefter er tiden gået og Sten Kirkegaard Rasmussen udtrykte slutteligt ønsket om, at der i 2023 endelig kommer gang i arbejdet med etablering af grønne vejbede.

Kåre Press-Kristensen gennemgik ligeledes det historiske forløb. Endelig ansøgning til kommunen bliver afsendt efter orienteringsmødet. Anlægsarbejdet forventes at vare 12-15 måneder for alle veje på nær Borrebyvej, som ikke er en del af projekt 1. Anlægsarbejdet deles op i mindre vejstrækninger. Hver vejstrækning færdiggøres inden for 14 dage, hvorved byggerod antagelig kun vil vare 1-2 måneder. HOFOR ejer vejbedene og faciliterer disse i 75 år. Kåre Press-Kristensen nævner ligeledes, at trafiksikkerheden i forbindelse med etablering af vejbedene vil blive øget. Der vil ske en normalisering af de store kryds i grundejerforeningen. Der etableres flere bump, således at der fremover er 30 km/t på alle vejene i grundejerforeningen.

Herefter overtager Snorre Andersen, som er projektleder i PKP Regnvandsteknik. Ved hjælp af flere plancher vises de tekniske detaljer for opbygning af et vejbed. De fremviste plancher kan findes på hjemmesiden.

Efterfølgende er der mulighed for at stille spørgsmål til PKP Regnvandsteknik.

Afslutningsvis er der spørgsmål til projekt 2, som omfatter Borrebyvej. PKP Regnvandsteknik har endnu ikke modtaget beregninger fra Rambøll, men afventer disse. Det tilkendegives, at der er en vis bekymring for at vand fra Brønshøjvej og Bellahøjvej ved voldsom regn vil løbe ind på grundejerforeningens veje. Hvilke foranstaltninger forventes kommunen at iværksætte fx på Bellahøjvej og Brønshøjvej?

Det er bestyrelsens opfattelse, at de fleste grundejere var tilfredse med den endelige plan ved mødets afslutning.